

## UVOD

Javni prevoz je zastupljen u različitim granama, da li je to transport vodenim, željezničkim ili drumskim putem nebitno je jer klasifikacija ne igra toliko bitnu ulogu iz razloga što se svi načini napredkom tehnologije primjenjivaju gotovo identično i ravnomjerno.

Stajališta predstavljaju obilježena mjesta na liniji na kojima se vozila JGPP-a zaustavljaju i koja su prilagođena i organizovana za ulazak i izlazak putnika. Iz ovog se vidi da stajališta u saobraćajnom i tehnološkom smislu treba da obezbjede.

Radialne linije povezuju centar sa perifernim dijelovima grada, a to su istovremeno pravci najintenzivnijeg strujanja putnika. Dijametralne linije povezuju dva periferna dijela grada i prolaze kroz centar grada, dok tangencijalne linije povezuju isto tako dva periferna dijela grada, ali ne prolaze kroz centar već ga samo tangiraju.

Da li će linija biti radialna ili dijametralna zavisi od potreba stanovnika određenog područja. Kružne linije su takve linije čija trasa pravi zatvorenu kružnu liniju. Periferne ili lokalne linije povezuju dvije tačke na periferiji i pokrivaju pravce slabijeg strujanja putnika.

Uzimajući ove i ostale faktore u razmatranje možemo da pravimo dijagramski prikaz samog reda vožnje.

## KARAKTERISTIKE REDA VOŽNJE

Red vožnje u linijskom prevozu putnika usklađuje se prema potrebama putnika. Red vožnje se, po pravilu, usklađuje sa redom vožnje željezničkog, riječnog i vazdušnog saobraćaja radi obezbjeđenja kontinuiranog prevoza.

Red vožnje u gradskom prevozu koji se obavlja na teritoriji jedne opštine usklađuje se na način utvrđen propisom opštine na čijoj se teritoriji obavlja prevoz. U postupku usklađivanja redova vožnje u gradskom prevozu koji se obavlja na teritoriji jedne opštine moraju se uzeti u obzir postojeći redovi vožnje u međugradskom i prigradskom prevozu.

Pri utvrđivanju reda vožnje mora se obezbijediti da minimalno vrijeme vožnje na linijama i njihovim dijelovima odgovara dozvoljenoj brzini i gustini saobraćaja na putu i stanju i tehničko – saobraćajnim karakteristikama puta.

Usklađeni redovi vožnje u gradskom prevozu koji se obavlja na teritoriji opštine registrišu se kod općinskog organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Statički elementi linije su preduslov za način funkcionisanja sistema JGPP-a i postizanje određenog nivoa kvaliteta prevoznih usluga i efekata transportnog rada sistema. Utvrđuju se u postupku izrade saobraćajnog projekta linije. Osnovni statički elementi linije:

- trasa linije
- dužina linije
- terminusi

## 3.0 DIJAGRAMSKI PRIKAZ REDA VOŽNJE

Šablonski prikaz dijagrama, no unutar ovog dijagrama možemo primjetiti karakteristike prođene kilometraže stajališta i presretanja, usporenje i ubrzanje, zavisno od ostalih karakterističnih prikaza, ovaj prikaz može da prikaže ubrzanje a i sto tako se mogu uvesti i druge fizičke veličine.

Sve ove metode se više manje primjenjuju u praksi iako to danas odrađivaju inteligentni računarski sistemi kombinovani sa gps uređajima gdje nivo organizacije dovode na jedan sofisticiran nivo gdje potreba za ljudskom rukom i nije toliko izražena.

Pri utvrđivanju reda vožnje mora se obezbijediti da minimalno vrijeme vožnje na linijama i njihovim dijelovima odgovara dozvoljenoj brzini i gustini saobraćaja na putu i stanju i tehničko – saobraćajnim karakteristikama puta.

----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)